



LEGENDA

ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI:

BRANŻA DROGOWA:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki brukowej
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych / nawierzchnia betonowa
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z destruktu asfaltowego
- Zerwanie istniejącej darni wraz z usunięciem wierzchniej warstwy gleby

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwów Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej w msc. Mława
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
Adres inwestycji:	działki nr 768/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9 obręb 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława
Nazwa rysunku:	PLANSZA ROZBIÓREK

Projektant mgr inż. Tomasz Stolarczyk <small>uprawnienia budowlane na MAC220008/PWBSZ/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</small>		Podpis	
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 02.07.2025	Skala: 1 : 500
		Numer rysunku: Dr-01	